

Collection of Parking fees by Bangalore City Corporation

166. T. R. SHAMANNA (Fort)—Will the Minister for Law and Municipal Administration be pleased to state:—

(a) whether it is fact that the Bangalore City Corporation is collecting parking fees in respect of the vehicles parked in certain areas;

(b) the provisions of law under which the fee is collected and what is the mode of collection;

(c) the amount so far collected?

SRI D. K. NAIKAR (Minister for Law and Municipal Administration) (on behalf of) —

SRI S. M. KRISHNA (Minister for Industries and Parliamentary Affairs)—

(a) Yes.

(b) Section 292 of City of Bangalore Municipal Corporationery Act, 1949.

Mode of collection :

1. Re. 1 on each of Motor Car or Motor Vehicle Parked.
2. 0-50 paise on each of other mode of public conveyance parked per day or fraction thereof.

(c) Car parking fee collected from 15 November 1975 to 16th January 1976 :

| | Rs: p. |
|---------------------------|-----------|
| 1. Commercial Street area | 9,427—50 |
| 2. Chickpet area | 3,741—50 |
| Total ... | 13,169—00 |

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ— ಈಗ ಈ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಿರತಕ್ಕಂಥ ಉದ್ದೇಶ ಏನು ? ಮತ್ತು ಇಂತಹ ಹೊಸದಾಗಿ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕಬೇಕಾದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದಂಥಾ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ ಅನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಿ; ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಅದಕ್ಕೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಸಜೆಕ್ಷನ್ ಅಂಡ್ ಅಬ್ಜಕ್ಷನ್ಸ್ ಅನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಇದನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಸರಿಯಲ್ಲವೇ ? ಇದರ ಉದ್ದೇಶ ಏನು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ

† ಶ್ರೀ ಜಿ. ಕೆ. ನಾಯಕರ್.— ಈಗ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಸ್ಟ್ರೀಟ್ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಪೇಟೆ ಈ ಎರಡು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಫೀಸನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಹಾಕಿರುವ ಉದ್ದೇಶ ಈ ಎರಡು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಮೂವಿಮೆಂಟ್ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಓವರ್ ಕ್ರಾಡ್ ಇದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಚದುರಿಸಲು ಈ ಒಂದು ಕಾರ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಫೀಸನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಓವರ್ ಅಪರ ಆ ಫೀಸನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಇಡೀ ದಿವಸ ಅವರು ಅಲ್ಲಿ ಕಾರನ್ನು ಬಿಡುವುದು, ಕಾರ್ ಮತ್ತು ಇನ್ನು ಇತರ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಮೂವಿಮೆಂಟ್

ಆ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಇದ್ದು ದರಿಂದ ಸದಕ್ಕೆ ಈ ಎರಡು ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಮೇಜರ್ ಆಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಇನ್ನು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಬ್ರಿಗೇಡ್ ರೋಡ್, ಅವನ್ನೂ ರೋಡ್ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಿಲಾನ್ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಹೆಚ್ಚು ಇರುವುದನ್ನು ಕೂಡ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಒಂದು ಆ ಸ್ಥಳಗಳೆಲ್ಲಾ ಕೂಡ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುವ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ — ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಈ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋದಾಗ ಅವರಿಗೆ ಈ ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ಹೊರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ.

ಮತ್ತೂ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ವಸೂಲಾಡುತ್ತಾ ಇರುವಾಗ, ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್‌ನಿಂದ ಬಂದಂಥ ವರಮಾನದಿಂದಲೇ ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಂಥಾ ಸರಿಯಾದಂಥಾ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಜಾಗವನ್ನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಕೆ. ನಾಯಕರ್ — ನಾನು ಹೇಳಿದ ಉದ್ದೇಶ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಬಹುಶಃ ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೊಮ್ಮೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಸ್ಟೀಟ್ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಪೇಟೆ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮೂವೆಮೆಂಟ್ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಓವರ್ ಕ್ರಾಡ್ ಆಗುತ್ತಾ ಇದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಚದುರಿಸಲು ಈ ಒಂದು ರೇಟನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಕೆಲವರು ಕಾರನ್ನು ಅನಾವಶ್ಯಕವಾಗಿ ದಿನಗಟ್ಟಲೆ ಅಂದರೆ ಬೆಳಿಗಿನಿಂದ ಸಾಯಂಕಾಲದವರೆಗೂ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಅದನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಕೂಡ ಮಾಡಲು ಮತ್ತೂ ಆ ರೀತಿ ಅನಾವಶ್ಯಕವಾದ ಬಿಡುವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಓವರ್ ಕ್ರಾಡನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಈ ಒಂದು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಮುಂಜಾನೆ ೨ ಗಂಟೆಯಿಂದ ಸಾಯಂಕಾಲ ೯ ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ ಒಂದು ದಿವಸ ಅಂತ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿ; ಆ ಒಂದು ದಿವಸಕ್ಕೆ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿ ಲೇವಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇತರೇ ಮಹಿಲಾನ್ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇಡೀ ಅಥವಾ ಭಾಗಶಃ ದಿನವೂದಕ್ಕೆ ೫೦ ಪೈಸೆಯಂತೆ ವಸೂಲಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ತೆರಿಗೆ ಕೂಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಅವರು ಬೇರೆ ಕಡೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ ಇದರ ಉದ್ದೇಶ ಇಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ — ಈ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ನಗರದ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಕಿ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಕದೇ ಹೋದರೆ ಇದರಿಂದ ಡಿಸ್ಕ್ರಿಮಿನೇಷನ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಕೆ. ನಾಯಕರ್ — ಇದರಿಂದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಅಂತ ಏನೂ ಉದ್ದೇಶವಿಲ್ಲ. ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ತೆರಿಗೆ ಆ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದರೆ ಅದರಿಂದ ಡಿಸ್ಕ್ರಿಮಿನೇಷನ್ ಯಾವ ರೀತಿಯೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮೂವೆಮೆಂಟ್ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಓವರ್ ಕ್ರಾಡ್ ಇದೆಯೋ ಅಲ್ಲಿ ಈ ಒಂದು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಸ್. ಗುರುಸಿದ್ಧಪ್ಪ — ಈ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕಿದುದರಿಂದ ಏನಾದರೂ ಸುಧಾರಣೆ ಆಗಿದೆಯೇ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಕೆ. ನಾಯಕರ್ — ಜನರ ಹೇಳಿಕೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಇವರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ಸುಧಾರಣೆಯಾಗಿದೆ ಅಂತ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

SRI S. KARIYAPPA — I am not putting my questions numbers 344 and 345

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ — ಪ್ರಶ್ನೆ ೩೪೪ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರ ಸಂಬಳ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧ ಒಟ್ಟಿದ್ದಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದು ಮುಖ್ಯ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಲು ನನಗೆ ಅನುವಂತಿ ಕೊಡಿ.

SRI M. Y. GHORPADE — I have answered the same question in the Council day before yesterday.

I do not think it is necessary to take it up here also

MADAM SPEAKER— All the questions are over. Now question hour is over.

QUESTIONS FOR ANSWERS ON THE DAY BUT NOT TAKEN UP Arrears of Tax on Passengers and goods

50. Sri C. BYREGOWDA (Veingal)—Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state.—

(a) the amount of tax on passengers and goods in arrears (regionwise list may be given) in respect of stage carriages and contract carriages during last one year ending 28th February 1975.

(b) the names and addresses of individuals against whose names the amount is outstanding.

(c) the number of contract carriages per units in existence (regionwise list may be given).

(d) the number of contract carriages registered during the said period ?

Sri M. MOHAMMED ALI (Minister for Transport and Tourism)

(a) The amount of arrears of tax on passengers and goods are as follows.

Stage Carriages : Rs. 9,19,598.55

Contract Carriages : Rs. 3,42,750.15

Regionwise particulars are furnished in Columns 2 and 3 of the Statement 'A' placed on the Table of the House.*

(b) *Vide* Statement 'B' placed on the Table of the House*

(c) the number of contract carriage permits in existence in the State are 234.

Regionwise details are furnished in Column 4 of the Statement 'A' placed on the Table of the House.

(d) The number of contract carriages registered during the period are 138.

Unauthorised Cutting of Trees in S. No. 321 of Nekkundipete

71. Sri CHOWDA REDDY (Chintamani)—Will the Minister for Revenue be pleased to state—

*Copies placed in the Karnataka Legislaturlibrary vide No. 6/6th February 1976.